

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PARDUBICE – Černá za Bory Malá okružní křižovatka silnice II/322 a III/2983

SO 101+102 – Malá okružní křižovatka, zálivy BUS a chodníky

Místo stavby	: Pardubice – Černá za Bory
Objednatel	: SÚS Pardubického kraje Doubravice
Zhotovitel	: bude vybrán výběrovým řízením
Projektant	: Jiří Stránský, projekce dopravních staveb Pardubice
Zak. číslo	: 406/18

1) Úvodem :

Tento projekt řeší návrh rekonstrukce stávající stykové křižovatky na křižovatku okružní vč. úpravy stávajících větví (silnic II/322 a III/2983) a vytvoření nových větví. Součástí je i úprava (napojení) stávající cyklostezky vedoucí z Černé za Bory (nadjezdu). Dále projekt řeší nové umístění stáv. zastávek BUS a obslužné chodníky vč. sjezdů na parcely.

SO 101 obsahuje vlastní okružní křižovatku vč. úpravy silnic 322 a 2983, dále potom novou větev na budoucí čerpací stanici. Součástí je i část terénních úprav.

SO 102 obsahuje nové napojovací větve, zálivy BUS, chodníky a úpravu stáv. cyklostezky. Povrchové odvodnění křižovatky je řešeno samostatným SO (301), který je součástí této PD. Projektant, po posouzení všech vstupních údajů a požadavků, navrhuje přestavět stávající křižovatku na křižovatku typu „ **malá okružní** “.

Jedná se o šesti ramennou křižovatku (tři ramena pro napojení státních silnic, dvě ramena pro sjezdy do lokalit STARZONE a jedno rameno pro napojení cyklostezky z nadjezdu).

Osvětlení křižovatky řeší samostatný SO 401, který je součástí této PD.

2) Řešení :

a) Okružní křižovatka (SO 101) – je navržena v následujících základních parametrech :

- vnější průměr = 40m
- vnitřní průměr = 20/26m
- šířka jízdního pruhu = 7m
- základní šířka vjezdových a výjezdových jízdních pruhů = 3,5m

Vlastní křižovatka je směrově navržena tak, aby nebylo možno křižovatku projíždět v přímém směru, ale aby jakýkoliv vjezd do křižovatky nutil řidiče jet po kružnici. Směrové napojení stávajících silnic bude plynulé. Výškově bude křižovatka mírně nadsazena nad stávající úroveň s tím, že odtok dešťových povrchových vod bude (přes UV a vsakovací boxy) do silničních příkopů (SO 301). Křižovatka bude ohraničena zvýšenou silniční obrubou, středový prstenec bude od jízdního pruhu oddělen speciálním ležatým obrubníkem (celkové zvýšení je 8cm), vlastní středový ostrov bude oddělen od středového prstence žulovou ležatou obrubou se zvýšením 20cm. Veškeré obruby budou se zvětšenou betonovou opěrou (š=20cm).

Krytová vrstva jízdního pruhu se navrhuje živičná z modifikovaného asfaltu. Srpovitě části a středový prstenec budou vydlážděny ze žulových kostek drobných (ukládáných do speciální malty). V dlažbě prstence budou umístěny zpomalovací prahy (budou tvořeny z kostek velkých 16/16 v šířce prahu 32cm – dvě kostky vedle sebe se zvýšením +6cm). Dělicí ostrůvky budou zadlažděny zámkovou dlažbou. Středový ostrov bude osázen rostlinami (viz SO 801).

Vlastní úpravy silnic 322 a 2983 se projeví pouze v místech napojení na křižovatku - rozšíření pro vjezdové a výjezdové větve. Stáv. silnice budou odfrézovány a nově položeny vrstvy ložná a krytová. Výškově budou silnice ve stávající úrovni, směrově taktéž (pouze výjezd na Pardubice bude směrově upraven – s ohledem na nové zálivy BUS).

Nově se navrhuje větev do prostoru budoucí čerpací stanice PHM a to v šířce 8,0m s dělicím středovým ostrůvkem (ta bude zaslepena osazením beton. silničními svodidly).

Konstrukce zpevnění (nová) je navržena dle TP 170, doplnění stávajícího zpevnění silnic (v místě zvýšení nivelety - křižovatky) bude provedeno podrovnáním z frézingu, na který budou položeny živičné vrstvy.

V místě rozšíření křižovatky, resp. úprav silnic 322 a 2983, mimo stávající zpevnění, bude provedena sanace krajů (úprava podloží) – rozšíření (viz příl. Vzorové příčné řezy). Zemina získaná výkopem bude odvezena na skládku (předpoklad skládky je do 10km).

Dopravní značení bylo konzultováno a odsouhlaseno s DI PČR Pardubice, přesto je nutné (před realizací) nové projednání (aktualizace) vč. získání dopravního stanovení.

Vytýčení stavby je v souřadnicích JTSK, výškový systém Bpv.

Plochy dotčené výstavbou budou upraveny do projektovaných tvarů, urovnané, ohumusovány a osety travní směsí (mimo středový ostrov, který bude osázen zelení – viz SO 801).

b) Zálivy BUS, chodníky a sjezdy (SO 102) – jedná se stavby nad rámec křižovatky.

- *Zálivy BUS* jsou navrženy dlážděné ze žulových kostek 10/10 (podél spáry se silnicí 322 bude osazena linka z kostky velké 16/16) s plynulým napojením na zastávkový bezbarierový obrubník. Odvodnění zálivů bude přes UV a vsakovací boxy do stáv. silničních příkopů.

Šířka zálivů je navržena 3,0m, délka zastávky je 15m, vjezdový klín je v délce 15m a výjezdový klín v délce 10m. Záliv je upnut jednak do zvýšené silniční obruby a jednak do obruby zastávkové bezbarierové. Silniční obruby budou se zvětšenou beton. opěrou (š=20cm)

- *Chodníky* jsou navrženy pro dostupnost a napojení navržených zastávek na síť stávajících chodníků (resp. smíšené CS). Šířka navržených chodníků je 2,0m, příčný sklon 2%, podélný je shodný se souběžnou komunikací (cca 0,5%). Chodník severní bude s krytem ze zámkové dlažby, chodník jižní potom živičný (v budoucnu, v rámci realizace cyklostezky Pardubice – Staročernsko, bude rozšířen a využit jako smíšená CS s napojením na CS do

Černé za Bory). Zpevnění bude ukončeno záhonovou obrubou v úrovni resp. zvýšenou (vodící linie).

Součástí chodníků jsou i chráněná úroňová místa usnadňující přecházení se středním dělicím ostrůvkem šířky 2,0m. Místa usnadňující přecházení budou prosvětlena, šířka přechodu je 3,0m a délka 3,50m. Místa usnadňující přecházení jsou řešena bezbarierově, na rozhraní chodník – vozovka bude vydlážděn varovný pás, odsazené signální pásy se nenavrhují. Na sloup prosvětlení místa usnadňujícího přecházení bude osazen (vč. elektro připojení) světelný panel (s retroreflexní folií) se světly s led technologií + DZ A12a.

Napojení stáv. cyklostezky do křižovatky je chráněno, aby nebylo možno do křižovatky vjet přímo - neočekávaně.

- Sjezdy jsou dvojího druhu a to jednak s krytem živičným resp. s krytem ze živič. frézingu. Sjezd na pozemek 98/7 je navržen přes sníženou silniční obrubu (+ 4cm) s krytem z frézingu (tento sjezd bude opět zaslepen (např. beton. silničními svodidly). Sjezd ke drážnímu domku, resp. do zahrádkářské kolonie potom bude se živičným kryte, neboť je součástí chodníku. Konstrukce zpevnění sjezdů je navržena pro střední zatížení.

Vytýčení zálivů, chodníků a sjezdů je ortogonální, výškový systém je Bpv.

c) Úpravy dle vyhlášky 398/09Sb. – jedná se bezpečnostní prvky zabudované do stavby nutné pro bezbarierové užívání stavby. Návrh byl konzultován a odsouhlasen s ČAA Pardubice a je patrný z přílohy č.6 tohoto SO.

Vodící linii tvoří zvýšená záhonová obruba (+ 6cm), nástupní hrana zastávky bude opatřena vizuálním pásem (dlažba hladká – červená) š = 30cm, místa usnadňující přecházení budou ukončena varovným pásem (dlažba pro nevidomé – červená). Odsazený pás se z bezpečnostních důvodů nenavrhuje!!!!

Vše je v souladu s vyhl.č. 398/09Sb.

3) Závěrem :

a) Před zahájením jakýchkoliv prací na staveništi zajistí vybraný zhotovitel stavby vytýčení všech podzemních sítí a zařízení. Vytýčení provedou jednotliví správci těchto sítí a zařízení.

b) Navržené dopravní značení bylo konzultováno s DI PČR Pardubice, před realizací DZ vybraný zhotovitel projedná s DI PČR Pardubice definitivní podobu DZ a získá dopravní stanovení.

c) Položkové rozpočty byly zpracovány v platné CÚ 2018. Byl vytvořen samostatný rozpočet pro SO 101 (okružní křižovatka) a SO 102 (zálivy BUS a chodníky).

d) Při realizaci musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy, jejichž uplatnění zajistí a bude kontrolovat zhotovitel stavby. Taktéž budou dodržovány a splněny požadavky dané MmP – OŽP (nakládání s odpady).

e) Navržené úroňové přechody byly, na základě požadavku DI PČR, změněny na místa pro přecházení.

f) Na základě zákona č. 183/06 Sb., §113 budou stavebním úřadem vykonávány kontrolní prohlídky stavby.

Tyto prohlídky budou vykonávány v rámci kontrolních dnů stavby (cca 2x za měsíc), neboť budou přítomni všichni zainteresovaní účastníci stavby. Investor stavby na svolaný kontrolní den vždy pozve i zástupce stavebního úřadu.

Pokud to bude třeba, budou kontrolní prohlídky i mimo termín kontrolních dnů.

g) Do PD byly zapracovány oprávněné připomínky zjištěné při kontrole PD.

Pardubice, červen 2018

Jiří Stránský
projekce dopravních staveb